



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 lutego 2018

**Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t
styczeń 2019**

Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

w zbiorze xlsx umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli w informacji podajemy też dodatkowo rozszerzone omówienie samochodów dostawczych

**Rejestracje nowych pojazdów użytkowych :
styczeń: +2,4%**

Wśród pojazdów użytkowych pow. 3,5t początek 2019 roku wypadł na bardzo wysokim poziomie. Styczeń zakończył się wynikiem 2 101 nowych rejestracji przy wzroście o 2,4%, po zwiększeniu popytu w analogicznym czasie 2018 roku o 26%. Po raz drugi w historii liczba nowych pojazdów użytkowych przekroczyła w pierwszym miesiącu roku 2 tys. sztuk. Po wyhamowaniu w grudniu 2018r (-29% r/r i -14% m/m), styczniowy spadek (-4,6%) m/m w br. był zdecydowanie bardziej umiarkowany niż obserwowany we wcześniejszych latach (w styczniu trzech poprzednich lat: -34%, -40%, -34%).

Pierwsze rejestracje w styczniu br. w obu grupach składowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t. były pozytywne. Liczba samochodów ciężarowych zwiększyła się o 2,8% a autobusów była stabilna (-1,6%). W porównaniu do poprzedniego miesiąca spadek miał miejsce w pierwszej o 5,0% a w drugiej wzrost o 1,1%. Wydania pierwszych osiągnęły 10916 szt. a drugich 188 szt.

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy, w styczniu 2019r. przybyło 2 616 szt. Jest to wynik, o 2,4% (+62 szt.) wyższy niż przed rokiem i niższy niż w grudniu ub.r. o 19,4% (+425 szt.). Utrzymuje się stosunkowo wysoki poziom napływu używanych, sprowadzanych z zagranicy pojazdów użytkowych. Chociaż ostatni miesiąc ukształtował się poniżej średniomiesięcznego rezultatu z 2018r. który wyniósł 2,7 tys. szt. W całej grupie w ostatnim miesiącu wyróżniliśmy 2 389 samochodów ciężarowych (+4,0% r/r; +20,7% m/m) i 227 autobusów (-11,7% r/r; +7,1% m/m).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2019 Sty	2018 Sty	% zmiana r/r	2019 Sty - Sty	2018 Sty - Sty	% zmiana r/r
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM	1 916	1 863	2,8%	1 916	1 863	2,8%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	349	386	-9,6%	349	386	-9,6%
samochody specjalne o DMC>3,5t	71	65	9,2%	71	65	9,2%
ciągniki samochodowe*	1 496	1 412	5,9%	1 496	1 412	5,9%
AUTOBUSY - RAZEM	185	188	-1,6%	185	188	-1,6%
autobusy o DMC>3,5t	185	188	-1,6%	185	188	-1,6%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 101	2 051	2,4%	2 101	2 051	2,4%

* / Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t

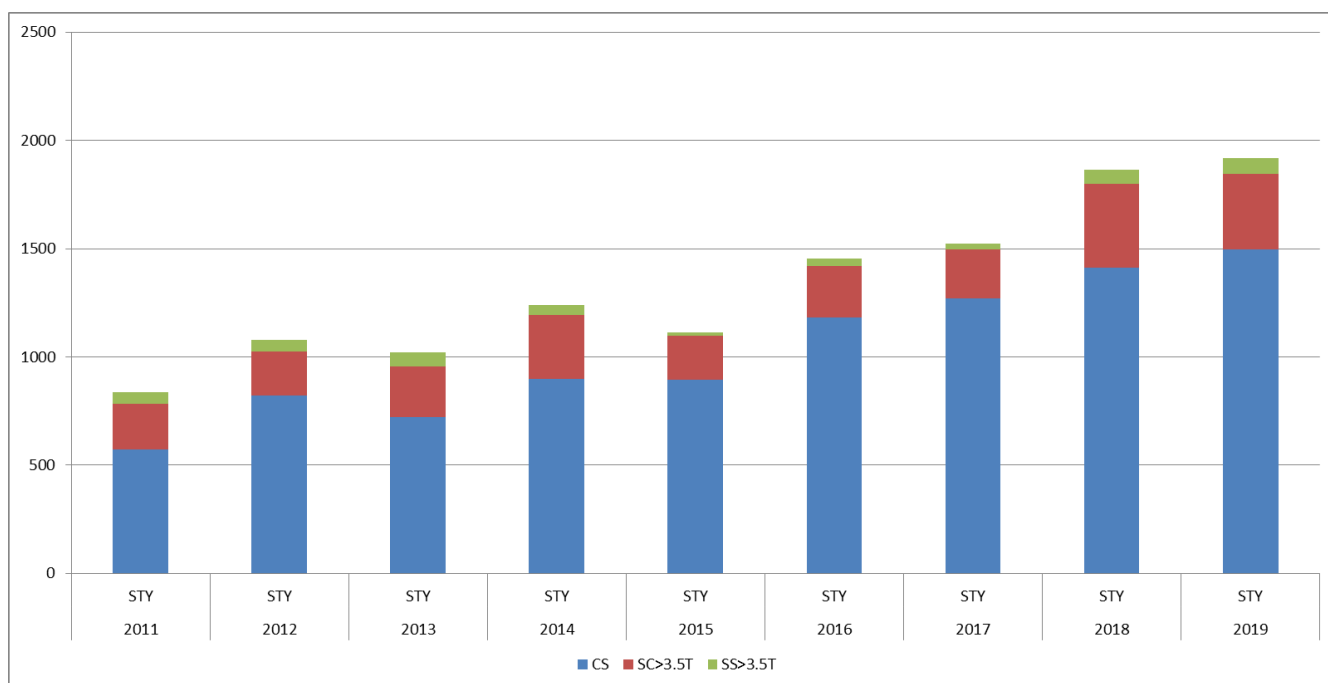
W grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t. w styczniu 2019r. zarejestrowano 1 916 szt. Po dwóch miesiącach spadku ostatni miesiąc zaznaczył się pozytywnie nawet w świetle zwyczajowo niższego poziomu niż miesiąc wcześniej (-5,0%; -100 szt.). Kluczowa grupa ciągników siodłowych odbiła się i osiągnęła poziom 1 496 rejestracji co przełożyło się na wzrost o 5,9% r/r i 7,7% m/m).

Według informacji GUS przewieziono w całym 2018r. zarobkowym transportem samochodowym 289,9 mln ton ładunków tj. 18,1% więcej niż rok wcześniej (ostatnie dane).

Rejestracje podwozi (kompletnych lub skompletowanych) wyniosły w styczniu 2019r. 420 szt. o 7% mniej niż rok wcześniej (-31 szt.) i mniej o 33% niż w grudniu ub.r. Pierwsze miejsce zajęły ex aequo MAN i MERCEDES-BENZ z liczbą 91 wydanych sztuk każda z nich. Man zmniejszył wydania o 15% niż rok wcześniej a Mercedes-Benz zwiększył o 17%. Drugie miejsce przypadło marce DAF - po wydaniu 65 podwozi z jej logo po zabudowie (+7% r/r i +59% m/m). Na trzecie wspięło się IVECO - po rejestracji 63 szt. zabudowanych podwozi i mimo spadków -18% r/r; -45% m/m. Za nimi była SCANIA (34 szt.; -37% r/r; -45% m/m) i VOLVO (25 szt.; -47% r/r; -73% m/m).

W grupie ciągników samochodowych w styczniu 2019r. najczęściej ciągników zarejestrował DAF, który wydał klientom 431 szt. (+8% r/r i +80% m/m). Drugie miejsce zajęło VOLVO z liczbą 321 szt. (+110% r/r i +10% m/m), a trzecie MAN (272 szt.; +2% r/r i 0% m/m). Na czwartym miejscu ostatni miesiąc zamknęła SCANIA (236 szt.; -18% r/r; -3% m/m), a na piątym MERCEDES-BENZ (158 szt.; +2% r/r; -28% m/m).

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły w styczniu 2019r. 1 769 szt. Było to więcej o 66 szt. (+4%) niż rok wcześniej i więcej o 3 szt. (0,2%) niż miesiąc wcześniej. Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły: DAF (489 szt.; +9% r/r), VOLVO (344 szt.; +72%) i MAN (334 szt.; +0,3%).



W ogólnym rankingu marek w styczniu 2019r. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t najczęściej pojazdów wydał DAF – 496 szt. Jego wzrost wyniósł +8% a udział w rynku 26% wobec 25%



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 lutego 2018

zajmowanych w poprzednim roku. Następny jest MAN z umiarkowanym spadkiem o 3%, zarejestrował 363 szt. Zajął 19% rynku. Za nim VOLVO wydało 346 szt. ze wzrostem 73% r/r (18% udz.). Na czwartym miejscu SCANIA (270 szt.; -21%). Pierwszą piątkę zamknął MERCEDES-BENZ (249 szt.; +7%). Wśród firm rejestrujących na regon (objęły 90% rynku), zasadniczą część stanowiły firmy prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 79% rynku wobec 71% ich udziału rok wcześniej.

Nowe samochody dostawcze o DMC ≤ 3,5t*

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w styczniu 2019 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 407 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. Tempo wzrostu +9,1% tej części rynku jest nadal wysokie choć nie takie jak w poprzednich miesiącach (dla przypomnienia w ostatnim kwartale ub.r. – w październiku 21,9%, w listopadzie 24,4%, w grudniu +12,6%).

Ranking – samochody dostawcze do 3,5t

W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

W styczniu 2019 r. w rankingu samochodów dostawczych podobnie jak miesiąc wcześniej liderem był Fiat. Zarejestrował 821 szt. samochodów przy spadku o 4,2% r/r. wobec 1 073 szt. miesiąc wcześniej. Marka osiągnęła 15,2% udział w rynku. Na dalszych miejscach nastąpiły małe przetasowania: drugi w styczniu był FORD (725 szt.; +19,8%). Dopiero trzeci dotychczasowy lider rynku RENAULT, który zarejestrował 690 szt. przy wzroście +6% r/r. Za nim na czwartej pozycji uplasował się VOLKSWAGEN (635 szt.+46%); Pierwszą piątkę zamyka MERCEDES-BENZ (482 szt.; +8,3%) a za nim tym razem PEUGEOT (453 szt.; -21,4%)

W ogólnym rankingu modeli, w styczniu br. na pierwszym miejscu – MASTER (582 szt.). Drugi FIAT DUCATO (444 szt.) a za nim SPRINTER (378 szt.). Na czwartym miejscu TRANSIT 311 szt. a za nim DAILY 298 szt. Drugą piątkę otworzył CFAFTER (264 szt.).

W całej grupie samochodów dostawczych w styczniu 2019r., zarejestrowano 1 293 kombivany (+2%), 124 osobowo-ciężarowe (-35%), 266 pick-upy (-7%) oraz 24 samochody kempingowe (+71%). W zasadniczej grupie pozostałych samochodów dostawczych przybyło 3700 szt. (+505 szt.;+16%). W pierwszym segmencie kombivanów na prowadzeniu jest Doblo (199 szt.; +11%) za nim jest Dokker (179 szt.; +56%). Trzeci jest Partner (169 szt.; -41%). Wśród osobowo-ciężarowych na pierwszym miejscu była Skoda Fabia (64 szt.; +88%) za nim Yaris (22 szt.; -8%) i C3 (9 szt.; +125%). W pick-upach w styczniu przewodziła mimo spadku Toyota Hilux (60; -29%), za nim Amarok Volkswagena (53; +26%); Wśród kempingowych Volkswagen California 8 szt. W grupie pozostałych pierwsze miejsca przypadły oczywiście dla Mastera Renault (582szt.; +6%) i Ducato Fiata (444; -17%). Wśród wszystkich samochodów zarejestrowanych jako samochody dostawcze do 3,5t. vany osiągnęły prawie 70%, skrzynie 19% i furgony 6%. Wywrotki w tej części rynku nie osiągnęły 1%.

*UWAGA – *Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych. W niniejszej informacji pokazujemy też dodatkowe analizy.*

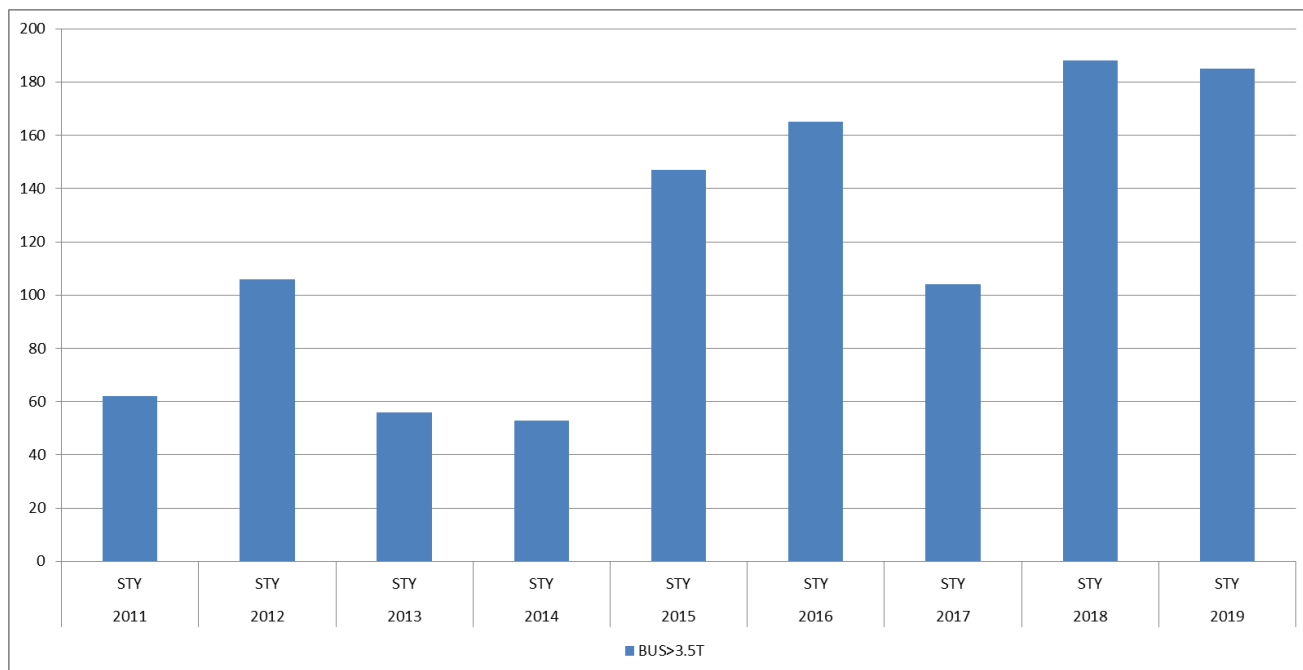
Nowe autobusy o DMC > 3,5T

Styczeń br. wypadł bardzo stabilnie, po wzroście w analogicznym miesiącu ub.r. o 81%. Teraz zarejestrowano 185 szt. (-3szt; -1,6% szt.).

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. wyróżniliśmy w styczniu br. 100 pojazdów. Niemal dokładnie tyle samo co rok wcześniej (-1 szt.) i po zdecydowanie niższych rezultatach w ostatnich miesiącach 2018 r. (w listopadzie było 59 a w grudniu 62). Przypomnijmy, że średniomiesięczny wynik dla najcięższego tonażu w ub.r. to 122 szt.



W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał styczniu 72 autobusy (-13%). Drugie było IVECO po rejestracji 36 szt. (+35 szt.). Za nim dopiero SOLARIS z rezultatem 18 rejestracji (-42%). Czwarte zajął MAN 17 szt. (+113%), a za nim URSUS 9 szt.



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 lutego 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2019		2018		Zmiana % r/r	2018 Ogółem Total	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	DAF	496	25,89%	459	24,64%	8,1%	281	76,5%	496	25,89%	459	24,64%	8,1%
2	MAN	363	18,95%	375	20,13%	-3,2%	417	-12,9%	363	18,95%	375	20,13%	-3,2%
3	VOLVO	346	18,06%	200	10,74%	73,0%	384	-9,9%	346	18,06%	200	10,74%	73,0%
4	SCANIA	270	14,09%	343	18,41%	-21,3%	306	-11,8%	270	14,09%	343	18,41%	-21,3%
5	MERCEDES-BENZ	249	13,00%	233	12,51%	6,9%	316	-21,2%	249	13,00%	233	12,51%	6,9%
6	IVECO	86	4,49%	142	7,62%	-39,4%	127	-32,3%	86	4,49%	142	7,62%	-39,4%
7	RENAULT	77	4,02%	99	5,31%	-22,2%	148	-48,0%	77	4,02%	99	5,31%	-22,2%
RAZEM / Sub Total 1-7		1 887	98,49%	1851	99,36%	1,9%	1979	-4,6%	1887	98,49%	1851	99,36%	1,9%
Pozostałe / Others		29	1,51%	12	0,64%	141,7%	37	-21,6%	29	1,51%	12	0,64%	141,7%
OGÓŁEM / TOTAL		1 916	100%	1 863	100%	2,8%	2 016	-5,0%	1 916	100%	1 863	100%	2,8%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2019		2018		Zmiana % r/r	2018 Ogółem Total	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
	IVECO	57	39,04%	57	35,63%		95	-40,0%	57	39,04%	57	35,63%	
	MAN	29	19,86%	42	26,25%	-31,0%	60	-51,7%	29	19,86%	42	26,25%	-31,0%
	MITSUBISHI FUSO	21	14,38%	7	4,38%	200,0%	7	200,0%	21	14,38%	7	4,38%	200,0%
	MERCEDES-BENZ	21	14,38%	36	22,50%	-41,7%	38	-44,7%	21	14,38%	36	22,50%	-41,7%
	DAF	7	4,79%	11	6,88%	-36,4%	17	-58,8%	7	4,79%	11	6,88%	-36,4%
	RENAULT	3	2,05%	3	1,88%		15	-80,0%	3	2,05%	3	1,88%	
	ISUZU	3	2,05%				1	200,0%	3	2,05%			
	Pozostałe / Others	5	3,42%	4	2,50%	25,0%	17	6,83%	5	3,42%	4	2,50%	25,0%
3.5T < DMC < 16T	OGÓŁEM / TOTAL	146	100%	160	100%	-8,8%	249	-41,4%	146	100%	160	100,0%	-8,8%
	DAF	489	27,64%	448	26,31%	9,2%	264	85,2%	489	27,64%	448	26,31%	9,2%
	VOLVO	344	19,45%	200	11,74%	72,0%	383	-10,2%	344	19,45%	200	11,74%	72,0%
	MAN	334	18,88%	333	19,55%	0,3%	357	-6,4%	334	18,88%	333	19,55%	0,3%
	SCANIA	270	15,26%	343	20,14%	-21,3%	306	-11,8%	270	15,26%	343	20,14%	-21,3%
	MERCEDES-BENZ	228	12,89%	197	11,57%	15,7%	278	-18,0%	228	12,89%	197	11,57%	15,7%
	RENAULT	74	4,18%	96	5,64%	-22,9%	133	-44,4%	74	4,18%	96	5,64%	-22,9%
	IVECO	29	1,64%	85	4,99%	-65,9%	31	-6,5%	29	1,64%	85	4,99%	-65,9%
	Pozostałe / Others	1	0,06%	1	0,06%	0,0%	14	-92,9%	1	0,06%	1	0,06%	0,0%
DMC > = 16T	OGÓŁEM / TOTAL	1 769	100%	1 703	100%	3,9%	1 766	0,2%	1 769	100%	1 703	100,0%	3,9%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	0	0%		1	0,0%	1	100%	0	0,0%	
	OGÓŁEM / TOTAL	1 916	100%	1 863	100%	2,8%	2 016	-5,0%	1 916	100%	1 863	100%	2,8%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 lutego 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	2018 Ogółem Total	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO	9	40,91%	3	12,50%	200,0%	6	50,0%	9	40,91%	3	12,50%	200,0%
	MERCEDES-BENZ	8	36,36%	18	75,00%	-55,6%	17	-52,9%	8	36,36%	18	75,00%	-55,6%
	OPEL	3	13,64%				2	50,0%	3	13,64%			
	VOLKSWAGEN	1	4,55%	2	8,33%	-50,0%	2	-50,0%	1	4,55%	2	8,33%	-50,0%
	MITSUBISHI FUSO	1	4,55%						1	4,55%			
	HYMER						1	-100,0%					
	FORD			1	4,17%	-100,0%	2	-100,0%			1	4,17%	-100,0%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		10	25,00%	0	0,00%	0	0,00%	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	22	100%	24	100%	-8,3%	40	-45,0%	22	100%	24	100,0%	-8,3%
	DAF	496	26,20%	459	24,96%	8,1%	281	76,5%	496	26,20%	459	24,96%	8,1%
	MAN	363	19,18%	375	20,39%	-3,2%	415	-12,5%	363	19,18%	375	20,39%	-3,2%
	VOLVO	345	18,23%	200	10,88%	72,5%	384	-10,2%	345	18,23%	200	10,88%	72,5%
	SCANIA	270	14,26%	343	18,65%	-21,3%	306	-11,8%	270	14,26%	343	18,65%	-21,3%
	MERCEDES-BENZ	241	12,73%	215	11,69%	12,1%	299	-19,4%	241	12,73%	215	11,69%	12,1%
	IVECO	77	4,07%	139	7,56%	-44,6%	120	-35,8%	77	4,07%	139	7,56%	-44,6%
	RENAULT	77	4,07%	99	5,38%	-22,2%	140	-45,0%	77	4,07%	99	5,38%	-22,2%
	Pozostałe / Others	24	1,27%	9	0,49%	166,7%	30	-20,0%	24	1,27%	9	0,49%	166,7%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 893	100%	1 839	100%	2,9%	1 975	-4,2%	1 893	100%	1 839	100,0%	2,9%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	0	100%		1	0%	1	100%	0	100%	
	OGÓŁEM / TOTAL	1 916	100%	1 863	100%	2,8%	2 016	-5,0%	1 916	100%	1 863	100%	2,8%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników drogowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	2018 Ogółem Total	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL												
	DAF	431	28,81%	398	28,19%	8,3%	240	79,6%	431	28,81%	398	28,19%	8,3%
	VOLVO	321	21,46%	153	10,84%	109,8%	292	9,9%	321	21,46%	153	10,84%	109,8%
	MAN	272	18,18%	268	18,98%	1,5%	272	0,0%	272	18,18%	268	18,98%	1,5%
	SCANIA	236	15,78%	289	20,47%	-18,3%	244	-3,3%	236	15,78%	289	20,47%	-18,3%
	MERCEDES-BENZ	158	10,56%	155	10,98%	1,9%	220	-28,2%	158	10,56%	155	10,98%	1,9%
	RENAULT	55	3,68%	84	5,95%	-34,5%	108	-49,1%	55	3,68%	84	5,95%	-34,5%
	IVECO	23	1,54%	65	4,60%	-64,6%	12	91,7%	23	1,54%	65	4,60%	-64,6%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		0	0,00%	0	0,00%	
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 496	100%	1 412	100%	5,9%	1 388	7,8%	1 496	100%	1 412	100,0%	5,9%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	100%	0	100%		1	-100%	0	100%	0	100%	
	OGÓŁEM / TOTAL	1 496	100%	1 412	100%	5,9%	1 389	7,7%	1 496	100%	1 412	100%	5,9%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

* /nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 lutego 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	2018 Ogółem Total	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	72	38,92%	83	44,15%	-13,3%	60	20,0%	72	38,92%	83	44,15%	-13,3%
2	IVECO	36	19,46%	1	0,53%	3500,0%	16	125,0%	36	19,46%	1	0,53%	3500,0%
3	SOLARIS	18	9,73%	31	16,49%	-41,9%	28	-35,7%	18	9,73%	31	16,49%	-41,9%
4	MAN	17	9,19%	8	4,26%	112,5%	15	13,3%	17	9,19%	8	4,26%	112,5%
5	URSUS	9	4,86%				6	50,0%	9	4,86%			
RAZEM / Sub Total 1-5		152	82,16%	123	65,43%	23,6%	125	67,20%	152	82,16%	123	65,43%	23,6%
Pozostałe / Others		33	17,84%	65	34,57%	-49,2%	61	-45,9%	33	17,84%	65	34,57%	-49,2%
OGÓŁEM / TOTAL		185	100%	188	100%	-1,6%	186	-0,5%	185	100%	188	100%	-1,6%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

*** Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	2018 Ogółem Total	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FIAT	821	15,18%	857	17,29%	-4,2%	1 073	-23,5%	821	15,18%	857	17,29%	-4,2%
2	FORD	725	13,41%	605	12,20%	19,8%	859	-15,6%	725	13,41%	605	12,20%	19,8%
3	RENAULT	690	12,76%	651	13,13%	6,0%	909	-24,1%	690	12,76%	651	13,13%	6,0%
4	VOLKSWAGEN	635	11,74%	435	8,77%	46,0%	789	-19,5%	635	11,74%	435	8,77%	46,0%
5	MERCEDES-BENZ	482	8,91%	445	8,98%	8,3%	653	-26,2%	482	8,91%	445	8,98%	8,3%
6	PEUGEOT	453	8,38%	576	11,62%	-21,4%	558	-18,8%	453	8,38%	576	11,62%	-21,4%
7	OPEL	330	6,10%	213	4,30%	54,9%	337	-2,1%	330	6,10%	213	4,30%	54,9%
8	CITROEN	324	5,99%	300	6,05%	8,0%	404	-19,8%	324	5,99%	300	6,05%	8,0%
9	IVECO	298	5,51%	335	6,76%	-11,0%	665	-55,2%	298	5,51%	335	6,76%	-11,0%
10	TOYOTA	191	3,53%	168	3,39%	13,7%	221	-13,6%	191	3,53%	168	3,39%	13,7%
11	DACIA	179	3,31%	116	2,34%	54,3%	234	-23,5%	179	3,31%	116	2,34%	54,3%
12	SKODA	71	1,31%	90	1,82%	-21,1%	12	491,7%	71	1,31%	90	1,82%	-21,1%
13	HYUNDAI	48	0,89%	22	0,44%	118,2%	41	17,1%	48	0,89%	22	0,44%	118,2%
14	MAN	43	0,80%	23	0,46%	87,0%	35	22,9%	43	0,80%	23	0,46%	87,0%
15	NISSAN	39	0,72%	62	1,25%	-37,1%	59	-33,9%	39	0,72%	62	1,25%	-37,1%
RAZEM 1-15		5329	98,56%	4898	98,79%	8,8%	6849	-22,19%	5329	98,56%	4898	98,79%	8,8%
Pozostałe / Others		0	0,00%	9	0,18%	-100,0%	9	-100,0%	0	0,00%	9	0,18%	-100,0%
OGÓŁEM / TOTAL		5 407	100%	4 958	100%	9,1%	7 007	-22,8%	5 407	100%	4 958	100%	9,1%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)